



Grupo Municipal Socialista

Moción

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DEL AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA PARA IMPULSAR UN PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

La movilidad es uno de los indicadores que determinan el grado de sostenibilidad social y medioambiental de las ciudades del siglo XXI. El desarrollo urbano debe de tener en cuenta la movilidad sostenible y la accesibilidad universal para garantizar la inclusión, los derechos y el bienestar de todos los ciudadanos en cumplimiento de los retos de la **Agenda 2030** que contempla entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible:

- El ODS nº 9, que persigue "Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación".
- El ODS nº 11, que busca "Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean **inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles**".

Existen numerosas iniciativas y documentos que sirven de guía para las actuaciones en el sector público y privado entre las que destacan:

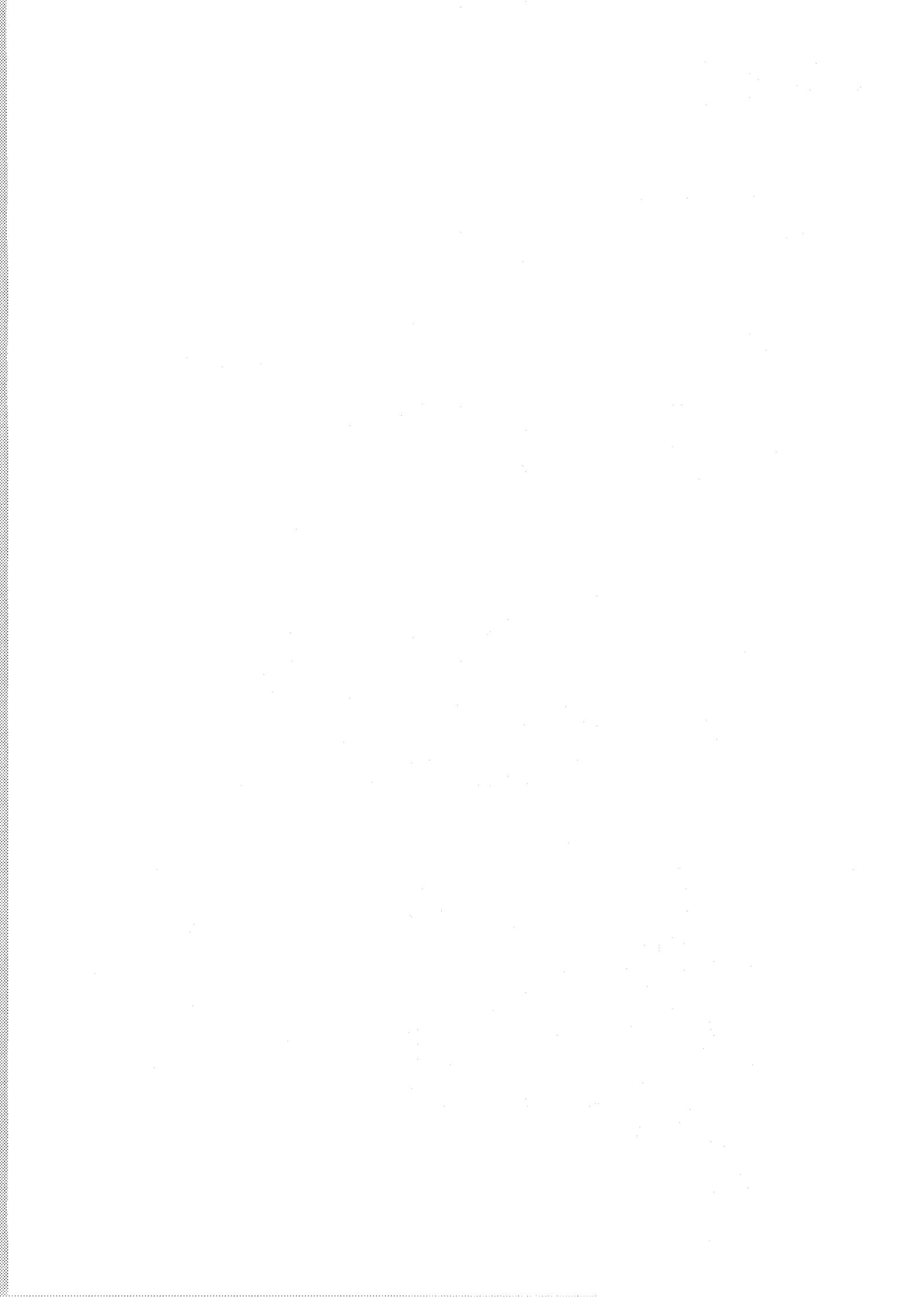
- Marco europeo de referencia para la ciudad sostenible (RFSC).
- Estrategia española de sostenibilidad urbana y local (EESUL).
- Libro Blanco de la Sostenibilidad en el Planeamiento Urbanístico Español.
- Libro Verde de sostenibilidad urbana y local en la era de la información.

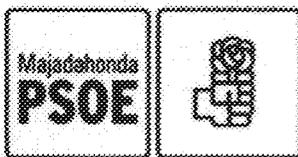
Además la **Agenda Urbana Española** desarrolla la hoja de ruta para que todas las ciudades, incluida Majadahonda, puedan ostentar el título de ciudades sostenibles, saludables, concienciadas e inclusivas. Desde el año 2010, el **Sistema Municipal de Indicadores de Sostenibilidad** ofrece referencias para conocer el grado de adaptación de las ciudades a los nuevos modelos urbanos. Ese mismo año se desarrollaba un "**Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Majadahonda**" que supuso una inversión de más de 100.000 euros.

Una década después, el citado Plan ha quedado en papel mojado y su diagnóstico obsoleto, convirtiéndolo en una mera declaración de buenas intenciones incumplidas.

Lo mismo ocurre, a día de hoy, con el **Estudio de Movilidad Peatonal en el Casco Urbano**, encargado en el año 2018 con un coste superior a los 70.000 euros, como documento que debía servir de base para futuras inversiones urbanísticas tendentes a mejorar la accesibilidad en la zona centro de Majadahonda y eliminar las barreras arquitectónicas. Tres años después también seguimos sin aportar soluciones a un problema que cada vez afecta a más ciudadanos.

Por ello, es necesario tener una **visión de conjunto de la situación actual de Majadahonda respecto a la movilidad para poder llevar a cabo actuaciones globales que nos permitan planificar la Majadahonda sostenible que queremos a corto, medio y largo plazo.**





Hay que tener en cuenta distintos factores interconectados que ponen de manifiesto la problemática y el estancamiento de Majadahonda frente a los avances que ya son visibles en otras muchas ciudades:

Grupo Municipal Socialista

Moción

--CALIDAD DEL AIRE -- ATASCOS--

El transporte en vehículo privado en el interior de la ciudad y los continuos atascos, ocasiona problemas de ruidos y emisiones contaminantes que perjudican la calidad de vida de nuestros vecinos.

--TRANSPORTE COLECTIVO--

Sigue sin incrementarse la frecuencia de las líneas urbanas e interurbanas de autobuses, provocando aglomeraciones en hora punta y que muchos ciudadanos viajen hacinados con el consiguiente incremento del riesgo de contagio en plena Pandemia. Tampoco se han aportado soluciones al aislamiento de barrios como Los Satélites y Roza Martín que actualmente cuentan únicamente con un bus que realiza tres paradas a lo largo del día.

--MOVILIDAD SOSTENIBLE, ALTERNATIVAS AL VEHÍCULO PRIVADO--

> CARRIL-BICI Y ALQUILER DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

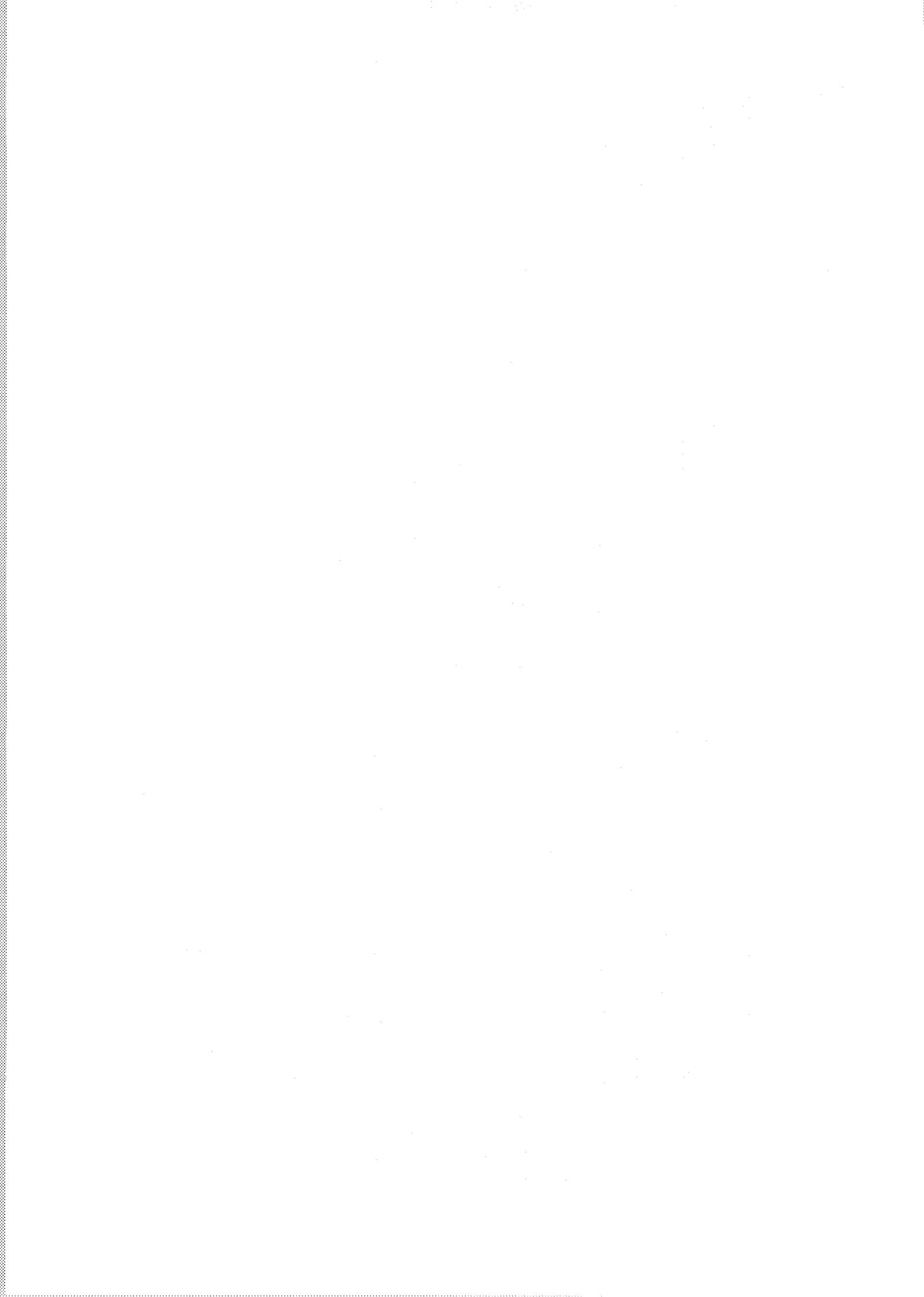
La alternativa pasa por el fomento del uso de la bicicleta y vehículos eléctricos. A día de hoy, y tras declararse desierto el contrato para el servicio de préstamo de bicicletas (2011), nos encontramos con numerosas quejas sobre el mantenimiento y actual trazado del carril bici de Majadahonda que no cumple con los objetivos que planteamos en esta moción.

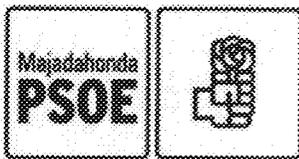
Es necesario cerrar el carril-bici en un anillo que conecte las principales urbanizaciones, zonas verdes, conexiones de transportes y edificios públicos (educativos, deportivos, culturales). Propuesta aprobada en una moción, y que a día de hoy, siguen sin cumplir. Con respecto al servicio de alquiler de bicicletas, cuyo contrato con la empresa Sice-Teva adjudicado por 1.113.962,06€ se rescindió en 2017, quedando desierta la siguiente convocatoria, sigue sin ponerse en marcha y desconocemos qué intenciones tiene al respecto el actual Equipo de Gobierno.

> MOVILIDAD PEATONAL Y SEGURIDAD VIAL

La **accesibilidad universal** está presente en el ámbito normativo municipal, regional, nacional e internacional como un derecho que **obliga a que todo bien, producto o entorno, sea accesible para todas las personas** tal y como recoge **La Convención de los Derechos de las Personas con Discapacidad**, en su artículo 9, o la **LIONDAU** [Ley de Igualdad, no discriminación y accesibilidad] en su artículo 1.

Sin embargo, caminar por algunas calles de la zona centro se ha convertido en una misión imposible. La combinación de aceras diminutas con pronunciadas pendientes en las que además se ubican farolas, señales, postes eléctricos y otro tipo de mobiliario o elementos urbanos, el mal estado del pavimento o la ausencia de rebajes de bordillos provocan caídas e impiden el tránsito de vecinos con discapacidad, movilidad reducida o personas mayores obligando a muchos de nuestros vecinos a invadir la calzada poniendo en riesgo su seguridad.





Durante la pasada legislatura, concretamente en el año 2018, se encargó un estudio de accesibilidad peatonal en el caso urbano, con un coste superior a los 70.000 euros, que sirviera de base para futuras inversiones urbanísticas para mejorar la accesibilidad en la zona centro de Majadahonda. Tres años después seguimos sin aportar soluciones a un problema que cada vez afecta a más ciudadanos.

Grupo Municipal Socialista

Moción

Es necesario por tanto, que los diferentes grupos políticos que conformamos la Corporación Municipal, sumemos esfuerzos y que el Equipo de Gobierno destine los recursos económicos necesarios para llevar a cabo un **Plan de Movilidad Urbana Sostenible Global** que haga especial hincapié en la movilidad peatonal priorizando los trayectos a pie y el transporte público frente al vehículo privado.

Existen más de una decena de mociones aprobadas en la anterior legislatura que siguen sin ponerse en marcha: la ampliación del carril-bici y más accesos para vehículos no contaminantes, mejora de las conexiones de autobuses, accesibilidad de la estación de Cercanías, creación de caminos escolares seguros, creación de pasos subterráneos, adaptación a la normativa de reductores de velocidad, entre otros.

Por todo lo anteriormente expuesto traemos al Pleno para su aprobación la siguiente MOCIÓN:

Poner en marcha un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en Majadahonda en el que se contemplen propuestas que cumplan con los objetivos de la Agenda 2030 y los planes de acción locales de la Agenda Urbana Española, y que contemple, entre otras iniciativas:

- Un Plan de movilidad peatonal y la eliminación de barreras arquitectónicas garantizando la inclusión y la accesibilidad universal.
- Impulsar la movilidad y la regeneración urbana incorporando actuaciones de mejora social, económica y ambiental en el casco antiguo con ayudas inversiones y ayudas para la eliminación de barreras arquitectónicas.
- Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación favoreciendo los desplazamientos en bicicleta, el transporte público cero emisiones y vehículos no contaminantes mejorando la conexión del transporte colectivo con intercambiadores, car-sharing y puntos de alquiler de bicicletas y patinetes eléctricos en zonas clave de la ciudad.

Majadahonda, a 18 de febrero de 2021.

Manuel Fort Hernández

Portavoz GM Socialista

